



Žhavé novinky

AkzoNobel
Tomorrow's Answers Today

22.července 2011



Práškové nátěrové hmoty Interpon nabízí dlouhodobě udržitelná řešení vrchních nátěrů pro automobily

Práškové nátěrové hmoty Interpon, společnosti AkzoNobel, se staly vůbec **prvním jednovrstvým nátěrovým systémem pro celou karoserii vozu, které mají být v Evropě použity na povrchový nátěr osobního automobilu.**

Citroën DS4, který byl představen na kongresu SURCAR 2011 v Cannes, je vůbec první osobní automobil v Evropě, jehož povrch karoserie je opatřen práškovým nátěrem v provedení černé matné textury.

Po zahájení počátečních studií v rámci koncernu PSA PEUGEOT CITROËN, který je mateřskou společností vyrábějící Citroën DS4, byl tento model vyroben za použití produktu Interpon 5000. Následně bylo přijato rozhodnutí, že PSA PEUGEOT CITROËN představí svůj nový automobil se zajímavým novým nátěrovým systémem právě na kongresu v Cannes.

"Jedná se o velký krok kupředu v oblasti práškového lakování v aréně automobilového průmyslu, na který jsme obzvláště hrdí", komentuje Marie Cécile Dekker, globální marketingová manažerka pro automobilový průmysl. "Historicky byly práškové nátěrové hmoty používány především na nátěry součástí vozidel, včetně kol a ozdobných lišt, přičemž nesporně poskytovaly vysokou estetickou hodnotu a výkonnostní atributy požadované automobilovým průmyslem. Nyní jsme schopni nabídnout nové a vzrušující povrchové úpravy, jako je například černá matná textura.

Tento vrchní nátěr je inovativní, navozuje pocit výjimečnosti a změny, který posiluje celkový dojem ze vzhledu karoserie automobilu. Tento typ designové koncepce doslova posouvá hranice a inspiruje designové týmy v oblasti automobilového průmyslu, aby se snažili myslet netradičně".

Práškové nátěrové hmoty, jako alternativní nátěrové systémy pro karoserie automobilů, představují nyní pro výrobce automobilů počátek nové éry, a to především s ohledem na snižování emisí a dalších nákladů, aniž by došlo k ohrožení technické kvality a výkonu. Nátěrové systémy Interpon Automotive přinášejí do automobilového průmyslu skutečně dlouhodobě udržitelnou alternativu k tekutým nátěrovým hmotám. Jednovrstvý práškový nátěrový systém snižuje počet výrobních kroků a umožňuje výrazné snížení spotřeby energií.

"Není to poprvé, kdy byly práškové nátěrové hmoty použity v rámci automobilového průmyslu jako vrchní nátěr - nátěrové systémy jsou na užitková a osobní vozidla používány již celou řadu let a vyznačují se stabilním pokrokem", uvádí Kevin Hales. "Hodně tvrdé práce bylo, v úzké spolupráci s PSA Peugeot Citroën, věnováno rafinaci produktů a aplikačním technikám tak, aby byly zajištěny nevířitelně vysoké požadavky tohoto koncernu na kvalitu, a aby byl tento nátěrový systém vhodný pro evropský trh s osobními automobily.

Automobilový koncern PSA PEUGEOT CITROËN má značné zkušenosti s používáním práškových nátěrových hmot, zejména s primerem, který byl používán v závodě Mulhouse již od roku 2003. "Tento projekt byl velice vzrušující, protože představuje nejen praktickou reakci na volání zákazníků po více a více inovačních efektech, ale rovněž se jedná o nejjednodušší aplikační metodu, jakou si lze představit: pomocí plně automatického procesu aplikovat jednovrstvý vrchní nátěr přímo na základní vrstvu e-coatu", uvedl Antoine Vieu, expert koncernu PSA PEUGEOT CITROËN na vrchní nátěrové systémy.

Koncern PSA Peugeot Citroën nechtěl pouze práškové nátěrové hmoty použitelné pro tuto významnou nátěrovou část automobilu, ale požadoval také odpovídající úpravu povrchu, kterou vyžadují plastové díly a panely. Regis Garcia z divize pro automobilový průmysl a letectví, společnosti Akzo Nobel, poznamenal: "Naším úkolem bylo nejen zajistit kvalitní a estetický odstín nátěru, ale také strukturu jeho povrchu. Model Citroën DS4 je důkazem, že odborníci z divize Akzo Nobel AAC úspěšně zvládli tuto výzvu"

